



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł: **Organizacja ruchu na drodze leśnej – dojazd do miejscowości Buczek - Leśnictwo Kozłów, Nadleśnictwo Przemków**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Przemków

Lokalizacja:

Data opracowania: 26.10.2021 r.

Autor opracowania: Krzysztof Kania

Spis treści:

Strona 1 – Strona tytułowa

Strona 2 – Spis treści

Strona 3 – Plan orientacyjny z lokalizacją udostępnionej drogi

Strona 4 – Plany sytuacyjne w skali 1: 500 zawierające lokalizacje projektowanych znaków

Strona 5 – Opis techniczny

Spis rysunków:

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny z lokalizacją udostępnionej drogi

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny z lokalizacją projektowanych znaków - wjazd

Rys. nr 3 - Plan sytuacyjny z lokalizacją projektowanych znaków - wyjazd

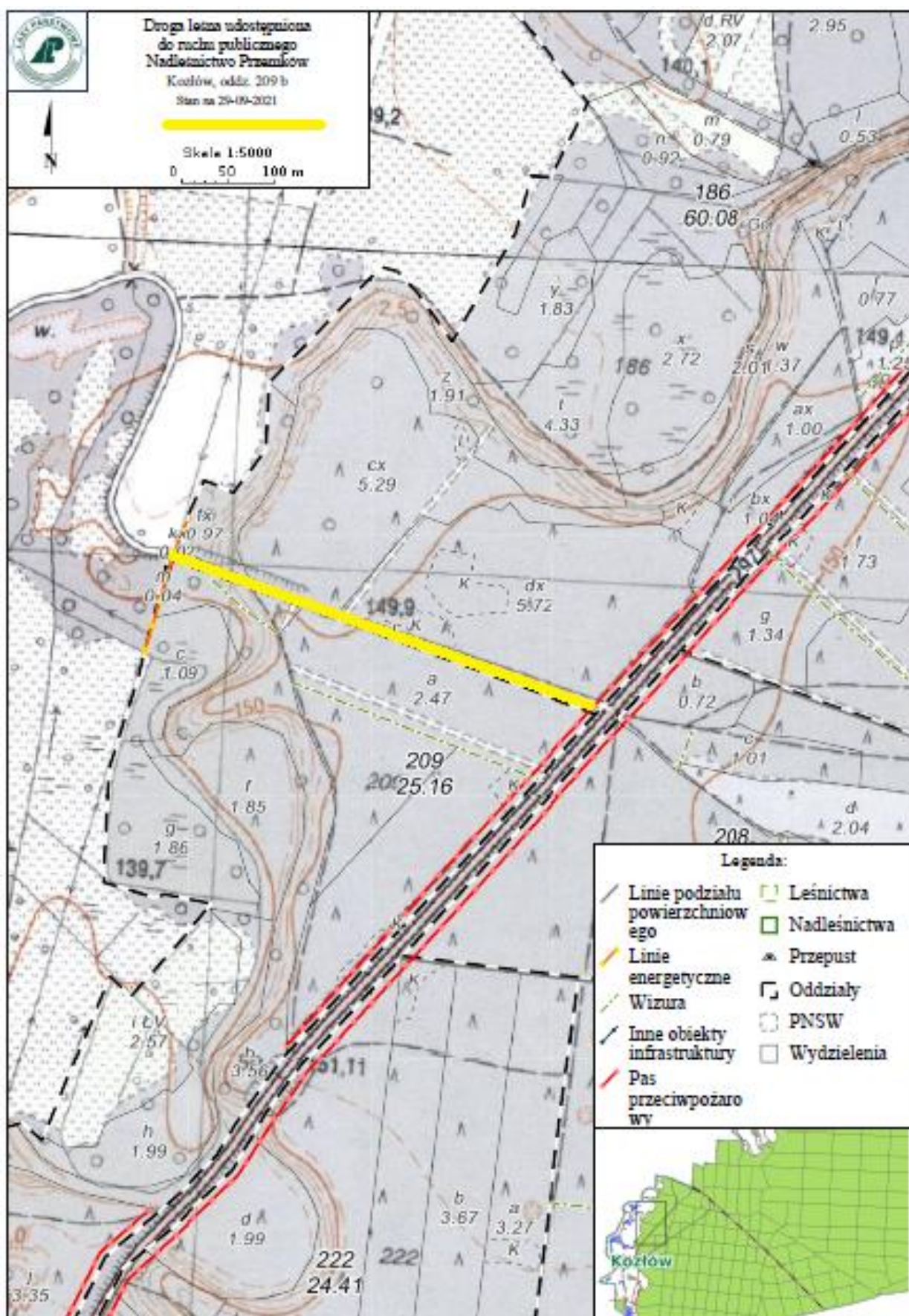
Rys. nr 4 - Wytyczne oznakowania wjazdu na drogę leśną udostępnioną

Rys. nr 5 - Znak D-52 „Strefa ruchu”

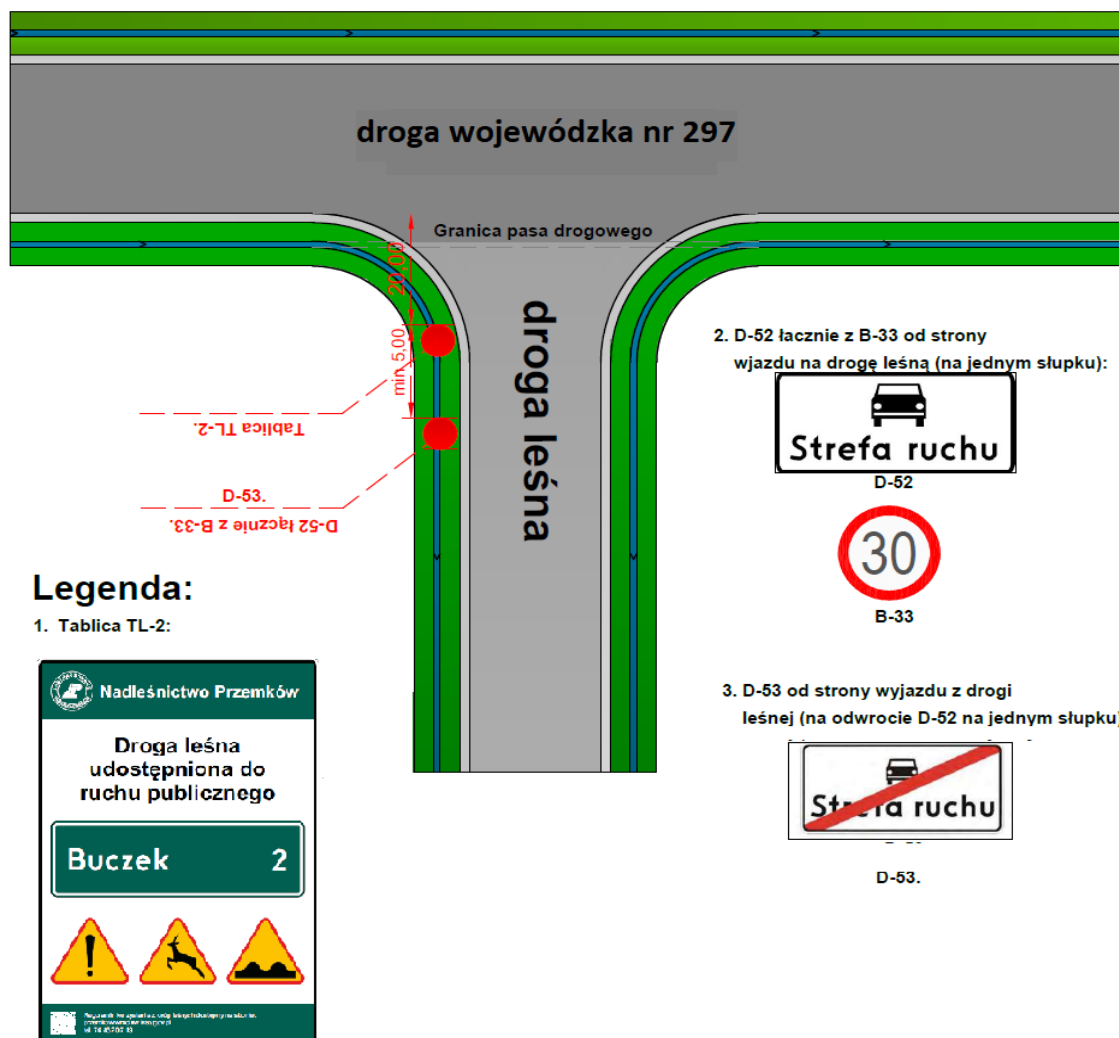
Rys. nr 6 - Znak D-53 „Koniec strefy ruchu”

Rys. nr 7 - Znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”

Rys. nr 8 - Tablica TL-2 „Udostępnienie drogi leśnej”



Rys. 1 - Plan orientacyjny z lokalizacją udostępnionej drogi

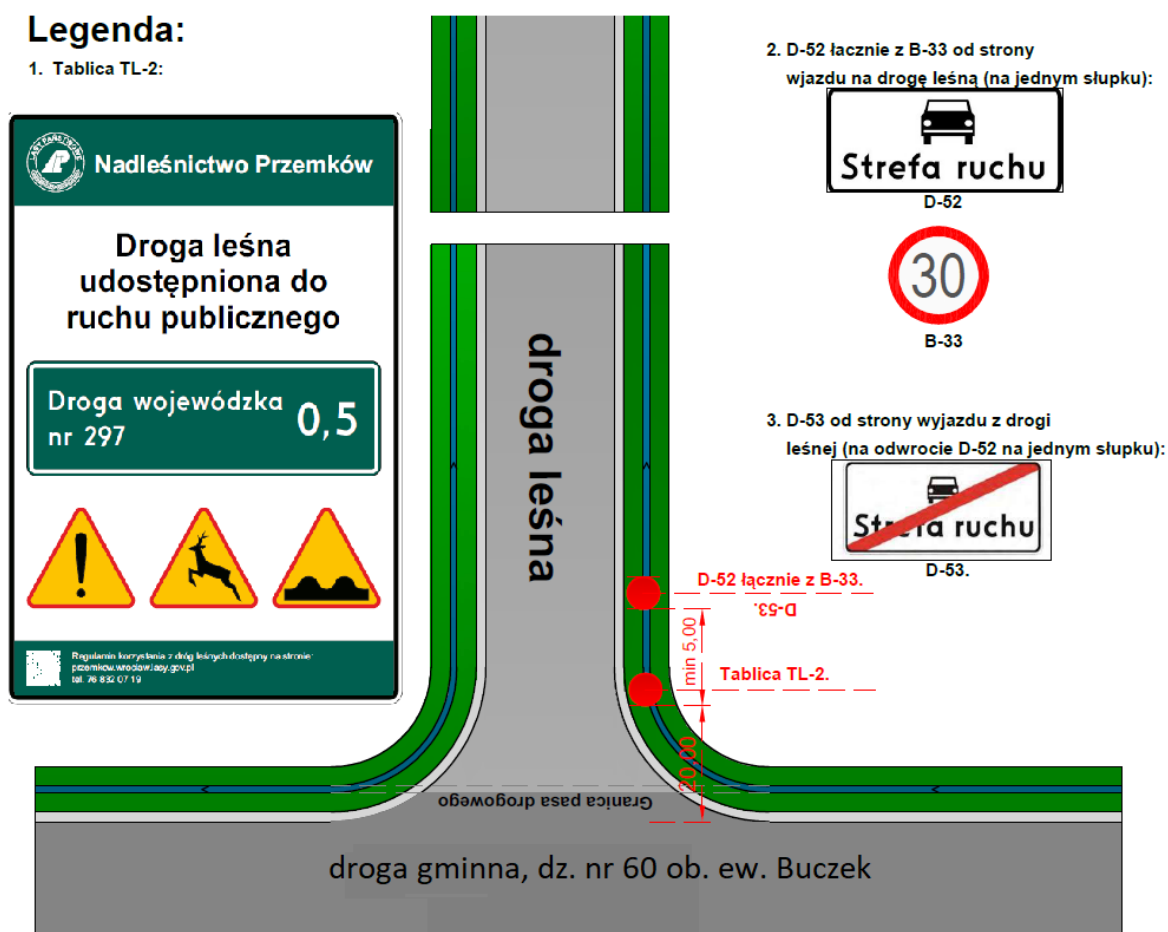


Rys. 2 - Plan sytuacyjny z lokalizacją projektowanych znaków (wjazd)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r.
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2018 r. poz. 2129)
- c) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.



Rys. 3 - Plan sytuacyjny z lokalizacją projektowanych znaków (wyjazd)

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowania projektu organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej w Leśnictwie Kozłów, oddział 209 b, w celu realizacji postanowień Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Zakres opracowania obejmuję zestawienie informacji dotyczących udostępnianej drogi.

3. Charakterystyka drogi i opis stanu istniejącego

- lokalizacja udostępnionej drogi: oddział nr 209 b na terenie leśnictwa kozłów. od granicy drogi wojewódzkiej nr 297 w kierunku miejscowości Buczek gm. Szprotawa.
- rodzaj drogi: droga leśna poza ewidencją środków trwałych.
- rodzaj nawierzchni: częściowo twarda nieulepszona, tłuczniowa, częściowo gruntowa,
- szerokość drogi: ok. 6,0 m

- e) długość udostępnionej drogi: ok. 500 m.b.
- f) geometria drogi – zgodnie z planem orientacyjnym załączonym do opracowania.
- g) droga biegnie w terenie zalesionym.
- h) na drodze występują nierówności w nawierzchni i wyboje oraz inne utrudnienia opisane w pkt. 4.a)
- i) na drodze obowiązuje:
 - ograniczenie prędkości do 30 km/h.
 - zakaz zaśmiecania terenu,
 - zakaz wyprzedzania,
 - zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
 - zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace),
 - zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

- a) Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.
- b) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone użytkownikowi przez osoby trzecie.
- c) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień określonych niżej opisanym regulaminie oraz za szkody powstałe w wyniku korzystania przez użytkownika z dróg leśnych, w związku z wystąpieniem zagrożeń i utrudnień określonych w „Regulaminie korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych udostępnienia dróg leśnych” oraz „Regulaminie korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Przemków” wprowadzonych Zarządzeniem nr 42/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Przemków z dnia 26.10.2021 r.

5. Zestawienie znaków i tablic

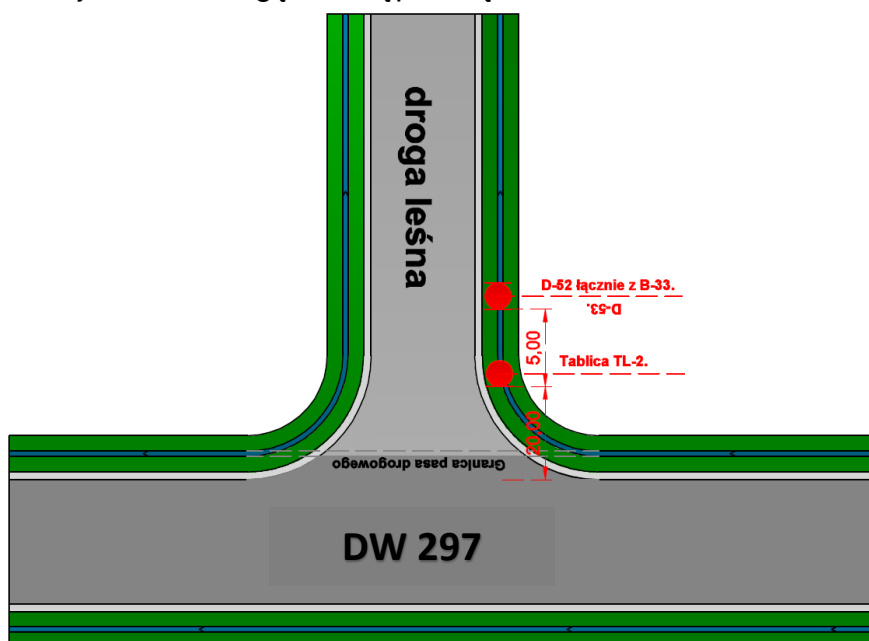
Oznaczenie	Opis	Wymiary	Ilość
Tablica TL-2	Tablica początek udostępnienia	90x130 cm	2 szt.
Znak D-52	Strefa ruchu	92x40 cm	2 szt.
Znak D-53	Koniec strefy ruchu	92x40 cm	2 szt.
Znak B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	Ø 60 cm	2 szt.

6. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczenia znaków

- a) Na udostępnionej drodze wykonane zostanie oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi określonymi w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych

dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

- b) Znaki i tablice wykonane są z blachy stalowej, ocynkowanej ogniowo o grubości 1,25 mm, malowane proszkowo na kolor szary. Powłoka wykończenia (opis): nadruk zabezpieczony folią odblaskową I generacji.
- c) Montaż znaków i tablic: za pomocą obejm stalowych do słupków stalowym, ocynkowanym o średnicy \varnothing 50-60 mm. Słupki wbetonowane w grunt na głębokość min. 60 cm.
- d) Oznakowanie wjazdu na drogę udostępnioną.



Rys. 4 – Wytyczne oznakowania wjazdu na drogę leśną udostępnioną.



Rys. 5 Znak D-52 „Strefa ruchu”



Rys. 6 Znak D-53 „Koniec strefy ruchu”

Wymiary: 920x400 mm

Montaż: oba znaki zamontowane za pomocą obejm podwójnej na jednym słupku stalowym (znak D-52 od strony wjazdu na drogę udostępnioną, a znak D-53 na odwrocie znaku D-52).

Wysokość montażu: 200 cm od podłoża do dolnej krawędzi znaku.



Rys. 7 Znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”

Wymiary: średnica zew. 600 mm

Montaż: znaki zamontowany za pomocą obejmy na wspólnym słupku stalowym pod znakiem D-52. Wysokość montażu: 30 cm poniżej znaku D-52.



Wymiary: 900x1300 mm

Montaż: dolna krawędź znaku 140 cm od podłoża

Rys. 8 Tablica TL-2

7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
Od dnia 31.11.2021 r.
8. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:
Henryk Stankiewicz
9. Uwagi końcowe:
Brak

Opracował:
Krzysztof Kania